


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 105


Účelová cesta za sjezdem na parcelu č.p. 911/1

Objednatel:

Město Kynšperk nad Ohří
Jana A. Komenského 221/13
357 51 Kynšperk nad Ohří

Zhotovitel DSP:


Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	Ing. J. Strnad		Zak. číslo	13-UL01-019
	Zodp. projektant	Ing. J. Strnad		Datum	08/2015
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP
	Akce Výstavba inženýrských sítí a komunikace pro rodinné domy v lokalitě Třešňovka, Kynšperk nad Ohří 357 51			Počet formátů	7 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha Technická zpráva		Č. přílohy 1	Paré

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby:	Výstavba inženýrských sítí a komunikace pro rodinné domy v lokalitě Třešňovka, Kynšperk nad Ohří 357 51
Stavební objekt:	SO 105 – Účelová cesta za sjezdem na parcelu č.p. 911/1
Místo stavby:	
Kraj:	CZ 041 Karlovarský
Obec:	560 499 Kynšperk nad Ohří
Katastrální území:	678 627 Kynšperk nad Ohří
Druh stavby:	novostavba místní komunikace, včetně nových rozvodů inženýrských sítí a jejich přípojek pro budoucí RD

Objednatel dokumentace DSP

Zadavatel:	Město Kynšperk nad Ohří Jana A. Komenského 221/13 357 51 Kynšperk nad Ohří
------------	--

Zhotovitel DSP

Projektant:	VALBEK spol. s r. o. středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel. 475 531 077, 475 534 112 IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230
-------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Šárka Novotná

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší rozšíření dopravní a technické infrastruktury v prostoru bývalé zahrádkářské kolonie v lokalitě Třešňovka v Kynšperku nad Ohří. Řešená lokalita se nachází podél silnice III/2123 (ul. Tyršova)

Předmětem stavby je výstavba obslužných komunikací k plánovaným parcelám pro výstavbu rodinných domů (dále jen RD) se zřízením obytné zóny s šířkou uličního prostoru 10,5 m (SO 101) a 8 – 9 m (SO 102 a 105), dále rekonstrukce a částečné rozšíření silnice III/2123 a doplnění chodníku podél této komunikace, odvodnění těchto nově navržených komunikací a zpevněných ploch. Dále stavba řeší zasíťování lokality doplněním vodovodního řadu a přípojek k plánovaným parcelám pro výstavbu RD, vybudování kanalizační stoky, vč. kanalizačních přípojek rovněž k plánovaným parcelám pro výstavbu RD, vybudování nového veřejného osvětlení podél řešených zpevněných ploch a konečně přivedení vedení NN, vč. přípojek ke všem parcelám pro výstavbu RD. Nové rozvody a přípojky NN řeší v rámci samostatné akce ČEZ Distribuce, a.s.

Navržené technické řešení zajistí bezpečný pohyb vozidel a chodců v uličním prostoru. Součástí doplnění dopravní infrastruktury v lokalitě bude rovněž i doplnění dopravního značení odpovídající organizaci dopravy v území.

Řešená lokalita navazuje na stávající dopravní síť, zajišťující přístup ke stávající zástavbě RD.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

PD ve stupni DÚR, Valbek spol. s r.o., 12/2014

Územní rozhodnutí č.j. 03575/15/OVÚPD ze dne 9.6.2015.

Zaměření území, Geodetické služby, Ing. Mario Landl 10/2012

Průběhy inženýrských sítí, aktualizace 09/2015, Valbek spol. s r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

V rámci přípravy DSP nebyl zpracován žádný doplňující podrobný průzkum.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu bylo zažádáno o územní rozhodnutí, které bylo vydáno dne 9.6.2015 pod č.j. 03575/15/OVÚPD.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Jedná se o stavební objekt v rámci dané lokality, který řeší vybudování obslužné komunikace – obytnou zónu pro zajištění přístupu k RD.

Související stavební objekty:

SO 102 – Sjezd na parcelu č.p. 911/1

SO 301 – Splašková kanalizace

SO 302 – Dešťová kanalizace, odvodnění

SO 303 – Vodovod

SO 308 – Dešťová kanalizace, odvodnění - pokračování

SO 421 – Rozvody VO

SO 423 – Rozvody VO - pokračování

SO 501 – NTL plynovod a přípojky

SO 801 – Vegetační úpravy

SO 802 – Vegetační úpravy - pokračování

5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:

Technické řešení:

Objekt zahrnuje vybudování nové účelové komunikace za stavebním objektem SO 102. Komunikace je obousměrná v režimu obytné zóny s šířkou jízdního pruhu $2 \times 2,75$ m, šířka zpevnění je tedy 5,50 m, ve směrovém oblouku je rozšířena na 6,50 m. Šířka uličního prostoru je 8 m a v místě rozšíření v oblouku 9 m. Zpevněné plochy jsou lemovány betonovými obrubníky o výšce nášlapu 50 mm. Délka komunikace v rámci SO 105 je 0,076 km. SO 105 začíná v napojení na SO 102, nejprve je vedena v přímé, poté se stáčí pravostranným obloukem o $R = 20$ m k vyježděné cestě. Na konci cesty bude zbudováno obratiště tvaru T o délce 26 m, jehož ramena se budou napojovat na nezpevněnou cestu. Vyjetá nezpevněná cesta na par.č. 1198/1 a 1198/6 bude komunikací v rámci SO 105 přerušena. Vyjetá cesta jižním směrem k silnici III/2123 bude zaslepena a nebude umožněn průjezd (mezi obytnou zónu a původní cestu bude osazen obrubník s nášlapem 15 cm). U cesty severním směrem bude umožněn průjezd, mezi cestu a obytnou zónu bude osazen přejezdný obrubník s nášlapem 0,05 m a plocha za obrubou bude dosypána a vyrovnána R-materiálem.

Výškové řešení nivelety komunikace v obytné zóně plyne z konfigurace terénu a potřeby napojení na stávající komunikace. Maximální podélný spád komunikace je 6,50%, minimální podélný spád je 0,70%. Výškové oblouky jsou navrženy na návrhovou rychlost 20 km/h a mají hodnoty $R = 500$ m

Příčný sklon komunikace bude jednostranný o příčném sklonu 2,0%. V konci úseku bude příčný sklon doklopen tak aby se plynule napojoval na podélný sklon navazující cesty. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%, pláň bude odvodněna plastovým trativodem DN 160 zaústěným do šachet uličních vpustí.

Povrch komunikace bude asfaltový, konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1 v celkové tloušťce 450 mm.

Následným správcem komunikace bude město Kynšperk nad Ohří.

Konstrukce vozovky obytné zóny je navržena na třídu dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D1 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1-N-1-V-PIII):

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO11	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
Spojovací postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,20kg/m²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP16+	50/70	ČSN EN 13 108-1	60mm
Infiltrační postřik asfaltový	PI, A	C50B5	ČSN 73 6129	0,80kg/m²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		ČSN EN 13 285	150mm
Štěrkodrt'	ŠD _B		ČSN EN 13 285	200mm
Konstrukce celkem				min. 450mm

Hutnění pláně bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Komunikace bude vzhledem ke stávajícímu terénu v zářezu o maximální hloubce 1,40 m. Sklony zářezových svahů jsou navrženy 1:2. Je třeba počítat s tím, že v době výstavby rodinných domů budou na hraně svahů probíhat terénní úpravy, vzhledem ke konfiguraci terénu je pravděpodobné, že terén bude při výstavbě snižován. Pata zářezového svahu je umístěna na konec uličního prostoru.

Pod plání vozovky je navržena aktivní zóna v tloušťce 0,50 m, tvořená hrubozrnnou zeminou. V případě, že při stavbě bude v podloží nalezena vhodná zemina a bude dosaženo dostatečné únosnosti, bude možné od výměny aktivní zóny upustit.

Vegetační úpravy:

Mimolesní zeleň bude v rámci tohoto objektu kácena. Zároveň je navrženo mýcení křovin a náletových dřevin v trase navržené komunikace. V rámci stavby se předpokládají vegetační úpravy a budou řešeny samostatným objektem SO 802.

V rámci SO 105 se předpokládá pouze rozprostření humózních vrstev. V místě stavebních úprav podél komunikace a nezpevněných ploch bude řešena jejich obnova pokrytím ornici v tl. 0,15 m. Před zahájením rozprostření ornice bude nutné odstranění starého drnu a zbytků původní vegetace.

Rozprostření ornice se předpokládá ve stejné tloušťce na svazích a v rovině.

V rámci stavby dojde ke kácení 16 ks vzrostlých stromů. Do objektu SO 105 patří 11 ks stromů uvedených v tabulce

Číslo dle PD	Druh dřeviny česky /latinsky	Obvod kmene stromu ve výšce 1,30 m nad zemí	Dřevina se nachází na p.p.č.
5	dub / <i>Quercus</i>	185	911/1
6	modřín opadavý / <i>Larix decidua</i>	170	911/1
7	javor / <i>Acer</i>	80	911/1
8	modřín opadavý / <i>Larix decidua</i>	144	911/1
9	borovice vejmutovka / <i>Pinus strobus</i>	160	911/1
10	borovice vejmutovka / <i>Pinus strobus</i>	173	911/1
11	dub / <i>Quercus</i>	290	1198/1
12	javor / <i>Acer</i>	120	1198/1
13	javor / <i>Acer</i>	150	1198/1
14	trnovník akát / <i>Robinia acacia</i>	245	1198/1
16	javor / <i>Acer</i>	80	1198/1

6. Základní výměry stavebního objektu:

Základní výměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asfalt	645	m ²
Zpevněné plochy - zámková dlažba	0	m ²
Zpevněné plochy - kamenná dlažba	0	m ²
Zemní práce - sejmutí humózní vrstvy	144	m ³
Zemní práce - výkopy, hloubení	1204	m ³
Zemní práce - násypy, zásypy, obsypy	268	m ³
Zemní práce - pokrytí humózní vrstvou	71	m ³

7. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí, které řeší samostatný stavební objekt. Odvodnění pláně vozovky je zajištěno pomocí trativodu DN 160, který bude zaústěn do šachet uličních vpustí.

8. Dopravní značení a zařízení:

Dopravní značení:

Součástí tohoto objektu je svislé dopravní značení v rámci řešené obytné zóny. V daném území se jedná se o vybudování nových obslužných komunikací, které budou napojeny na stávající dopravní síť. Z tohoto důvodu budou doplněny pouze značky související s novými obslužnými komunikacemi.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizováno zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se provedou z fólie třídy 2 – mikroprizmatická s životností nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky, apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky se kromě konstrukcí portálů nenatírají krycími nátěry.

Všechny značky se provedou v základní velikosti.

Rozmístění dopravního značení je zřejmé z přílohy č.2 – Situace.

SOUPIS SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

dopravní značka	popis	šířka/ rozměr [m]	měrná jednotka [ks]
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - ZÁKLADNÍ VELIKOST (STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ)			
IP26a	Obytná zóna		1 ks
IP26b	Konec obytné zóny		1 ks
	CELKEM		2 ks

Dopravní zařízení:

Vzhledem k uspořádání komunikace není nutné její vybavení bezpečnostními zařízeními.

9. Postup výstavby:

Návrh postupu výstavby je popsán v samostatné příloze projektové dokumentace, části E. - Zásady organizace výstavby.

10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci SO 105 jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o dodržení zásad pro obytné zóny, vč. náležitých sklonů zpevněných ploch.

V Ústí nad Labem, srpen 2015

Vypracoval: Ing. Jan Strnad